

MURSIA

LA GUERRA SUI MARI

I diari di bordo, le grandi battaglie navali, la storia delle navi e delle tecniche di combattimento, le testimonianze dei protagonisti dei conflitti del Novecento, gli studi dei principali storici italiani e stranieri: un catalogo di libri di storia navale completo e rigoroso per capire l'evoluzione del controllo delle vie marittime e delle acque. La storia insegna: chi controlla i mari controlla la terra.



I titoli presenti in questo catalogo sono acquistabili in tutte le librerie, sulle principali librerie on line e sul sito della casa editrice www.mursia.com. Siamo anche su FB pagina ufficiale Ugo Mursia editore e su Twitter @ugomursiaeditore.

Mursia è una casa editrice indipendente. Fondata nel 1955 da Ugo Mursia, ha un catalogo di circa 4000 titoli suddivisi in ottanta collane tra le quali ricordiamo **Testimonianze fra cronaca e storia** con centinaia di titoli sul Novecento e la **Biblioteca del mare**, il più ampio e completo catalogo di libri di mare e di marineria.



PRIMA GUERRA MONDIALE

Christian L. Droste-Renato Prinzhofer
IL CASO «LUSITANIA»

Pagine 264 - Codice 14393 - EAN 9788842552611

Nessuna tragedia dei mari e nessun episodio di guerra navale ebbero mai una risonanza e delle conseguenze mondiali paragonabili al naufragio del *Lusitania*, silurato da un sommergibile tedesco vicino alla costa irlandese durante la Prima guerra mondiale. Il «dossier» pubblicato in queste pagine fa rivivere, nella sua tragicità, non solo la fine del *Lusitania*, ma anche la campagna di stampa che determinò, oltre all'aiuto finanziario e industriale degli USA, il loro diretto intervento nel conflitto.



Luca Mattei
LA CROCIERA CORSARA DEL SEEADLER

Pagine 142 - Codice 18273 - EAN 9788842540090

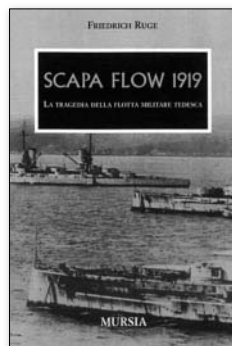
Dal Mare del Nord all'Atlantico, da Capo Horn fino al Pacifico. È questa la rotta percorsa dal *Seeadler*, l'unico veliero armato che la Marina tedesca impiegò come incrociatore ausiliario durante la Prima guerra mondiale. La sua crociera è un mito che resiste tuttora. Il *Seeadler*, governato da un equipaggio ben addestrato, affondò quattordici tra piroscafi e velieri nemici. Leggendario il suo comandante Felix von Luckner che, persa la nave nella Polinesia francese, dopo un lungo vagabondare, catturato dalla Marina neozelandese si appropriò del piccolo veliero francese per l'ultima fuga.



Friedrich Ruge
SCAPA FLOW 1919
La tragedia della flotta militare tedesca

Pagine 224 - Codice 13195 - EAN 9788842535164

Il 21 giugno 1919 la base navale britannica di Scapa Flow, nelle Isole Orcadi, divenne in poche ore un gigantesco cimitero di navi. Undici corazzate, tredici tra incrociatori leggeri e da battaglia e cinquanta cacciatorpediniere della flotta d'alto mare tedesca si autoaffondarono. Che cosa aveva spinto l'ammiraglio von Reuter a dare l'ordine? Friedrich Ruge, che all'epoca era un giovane ufficiale internato nella base inglese, ricostruisce i fatti con la passione del testimone e la visione critica dello storico.



Alberto Santoni

IL PRIMO ULTRA SECRET

L'influenza delle decrittazioni britanniche sulle operazioni navali della guerra 1914-1918

Pagine 412 - Cod. 17720 - EAN 9788842586531

Il primo testo che ha reso pubbliche le decrittazioni inglesi dei radio cifrati tedeschi nella Prima guerra mondiale, contribuendo a riscrivere la storia delle principali operazioni navali: dalla caccia al *Goeben* e al *Breslau* nel Mediterraneo, ai primi scontri nel mare del Nord, alle battaglie oceaniche. Un testo avvincente e rigoroso sulla guerra di spie che decise il controllo dei mari nella Grande Guerra.



SECONDA GUERRA MONDIALE

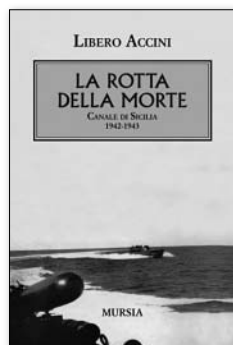
Libero Accini

LA ROTTA DELLA MORTE

Canale di Sicilia 1942-1943

Pagine 268 - Codice 14347 - EAN 9788842550587

Dalla viva voce del corrispondente di guerra Accini, il racconto dei tragici avvenimenti che nel 1942-43 videro, nel Canale di Sicilia, la distruzione quasi completa della nostra flotta mercantile e l'affondamento di numerose unità della Regia Marina. Le estenuanti missioni dei dragamine a caccia degli ordigni inglesi, le crociere antisommergibile dei MAS e delle motosiluranti, la navigazione di scorta ai convogli che percorrevano «la rotta della morte» fino alla resa delle forze armate italo-tedesche.



Erminio Bagnasco

CORSARI IN ADRIATICO

8-12 settembre 1943

Pagine 136 - Codice 13156 - EAN 9788842533566

Nei confusi giorni dell'armistizio due motosiluranti tedesche, con poco più di quaranta uomini a bordo, lasciarono la base navale di Taranto per ritirarsi a Nord. Un trasferimento iniziato come una fuga, ma che si trasformò subito in una lunga serie di azioni insidiose a danno di britannici e italiani. Al comando di un giovanissimo ufficiale, le unità raggiunsero Venezia, dove gli equipaggi svolsero un ruolo determinante nella resa ai tedeschi dei locali contingenti militari italiani.



Geoffrey Bennett

LA BATTAGLIA DEL RIO DE LA PLATA

Pagine 134 - Codice 14081 - EAN 9788842542629

Il resoconto e i retroscena del primo grande scontro navale della Seconda guerra mondiale combattuto il 13 dicembre 1939 al largo dell'estuario del Rio de la Plata, Atlantico meridionale, tra la corazzata tedesca *Admiral Graf Spee* e tre incrociatori britannici. Bennett mette in risalto il coraggio dei comandanti e degli equipaggi che per mesi diedero la caccia, nell'Atlantico meridionale e nell'Oceano Indiano, all'*Admiral Graf Spee*. Danneggiata dal tiro degli incrociatori britannici, la potente unità germanica il 17 dicembre si autoaffondò nelle acque di fronte alla capitale uruguayana.



Romeo Bernotti

CINQUANT'ANNI NELLA MARINA MILITARE

Pagine 338 con foto - Codice 21554 - EAN 9788842586685

Una grandiosa opera storica su mezzo secolo della nostra Marina Militare, narrata dalla voce di un suo protagonista. Entrato nella Regia Accademia Navale nel 1899, nominato guardiamarina nel 1894, fin da giovanissimo Romeo Bernotti si distingue per i suoi studi di strategia e di tattica, durante la guerra ottiene attestati e riconoscimenti, nel primo dopoguerra sviluppa le teorie di cooperazione aero-navale e di nuovi criteri d'impiego dei sommergibili che si riveleranno lungimiranti nel secondo conflitto.



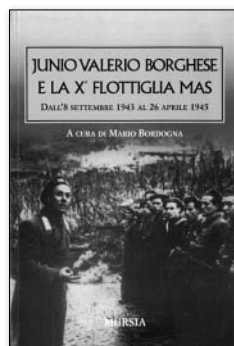
Mario Bordogna (a cura di)

JUNIO VALERIO BORGHESE E LA X^a FLOTTIGLIA MAS

Dall'8 settembre 1943 al 26 aprile 1945

Pagine 256 - Codice 13088 - EAN 9788842538776

Pubblicato nel 1995 destò subito grande interesse. Per la prima volta, infatti, veniva resa pubblica una parte importante dei numerosi scritti redatti da Junio Valerio Borghese, comandante della X^a Flottiglia Mas, riguardanti il periodo tra l'8 settembre 1943 e il 26 aprile 1945 e rimasti fino a quel momento nell'archivio di famiglia. Bordogna ha avuto accesso a tutti i documenti e ha ricostruito i venti mesi della Repubblica di Salò attraverso i ricordi e le parole di uno dei suoi protagonisti.



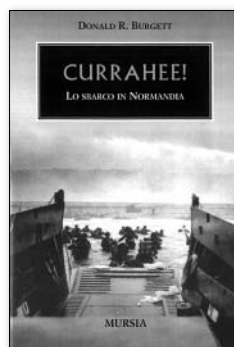
Donald R. Burgett

CURRAHEE!

Lo sbarco in Normandia

Pagine 214 - Codice 13075 - EAN 9788842538264

Donald Burgett, soldato semplice del 506° reggimento paracadutisti della 101^a divisione aviotrasportata americana (*Currahee!* era il grido di battaglia del reparto), si arruolò a diciotto anni e venne sottoposto a un durissimo addestramento per trasformarlo in una macchina da guerra. Partecipò alle operazioni in Normandia lanciandosi da un aereo da trasporto con i suoi commilitoni nella notte del 6 giugno 1944, precedendo di alcune ore gli sbarchi dal mare.



Nino Buttazoni

SOLO PER LA BANDIERA*I nuotatori paracadutisti della Marina*

Pagine 168 - Codice 13467 - EAN 9788842529545

Nel giugno del 1941 i vertici della Marina Militare ascoltano dalla voce di un giovane capitano del genio navale il progetto di un corpo speciale di Nuotatori Paracadutisti. Il nome di quel capitano è Giovanni (Nino) Buttazoni e resterà nella storia della Marina Militare come vero padre degli NP, corpo speciale poi inquadrato nel Battaglione San Marco. Fondato nel 1941, ha combattuto nella Seconda guerra mondiale su molti fronti. In queste pagine la testimonianza di Buttazoni.

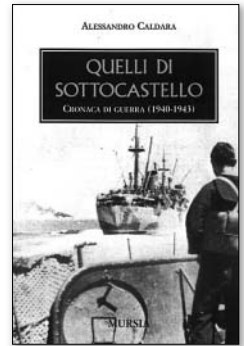


Alessandro Caldara

QUELLI DI SOTTOCASTELLO*Cronaca di guerra (1940-1943)*

Pagine 194 - Codice 14111 - EAN 9788842543244

Una testimonianza che nella sua semplicità narra, giorno dopo giorno, la vita di un marinaio impegnato in rischiose missioni con i colleghi di sottocastello, non dalla plancia, ma dietro la barra del timone. Un diario scritto a bordo della motonave *Calitea* silurata da un sommergibile britannico l'11 dicembre 1941 nel Mediterraneo centrale. Il libro, oltre a raccontare la vicenda dell'affondamento della nave, descrive le lunghe peripezie delle unità di scorta ai convogli italiani lungo la «rotta della morte» per rifornire il fronte dell'Africa settentrionale.



Arturo Catalano Gonzaga di Cirella

IL COMMODORO*1938-1940: la missione dell'incrociatore Colleoni in Estremo Oriente*

Pagine 200 - Codice 13939 - EAN 9788842523406

1938: mentre sull'Europa soffiano venti di guerra, una delle gemme della Marina Italiana, l'incrociatore *Bartolomeo Colleoni*, salpa verso l'Estremo Oriente per proteggere i traffici commerciali delle concessioni italiane in Cina. Ne seguiamo le peregrinazioni – fattesi via via più insidiose con il montare delle ostilità che oppongono la Francia, l'Inghilterra e la Cina alla Germania e al Giappone – dal ponte principale, leggendo le pagine del diario di bordo del suo comandante, che oltre a raccontare luoghi e genti orientali, schiude le porte sul dorato ambiente della diplomazia internazionale, vertice di un mondo raffinato destinato a scomparire per sempre nell'abisso del conflitto.



Arturo Catalano Gonzaga di Cirella

PER L'ONORE DEI SAVOIA**1943-1944: da un superstite della corazzata Roma**

Pagine 208 - Codice 13110 - EAN 9788842531685

Il 9 settembre 1943 la corazzata *Roma*, nave ammiraglia della Marina Militare Italiana, venne affondata da aerei tedeschi mentre navigava nelle acque della Sardegna. Morirono 2 ammiragli, 86 ufficiali e 1.264 uomini d'equipaggio. L'Autore di queste pagine, ufficiale della *Roma*, svela inquietanti retroscena politico-militari di quel tragico episodio. L'affondamento della *Roma* non fu solo un deliberato atto di vendetta dei tedeschi per il «tradimento italiano», ma la conseguenza di un piano per salvare la monarchia sabauda elaborato dallo Stato Maggiore della Marina e rimasto segreto per anni.

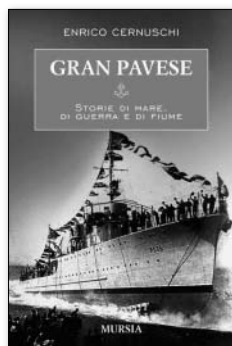


Enrico Cernuschi

GRAN PAVESE**Storie di mare, di guerra e di fiume**

Pagine 222 - Codice 18184 - EAN 9788842533221

Dal *Cutty Sark*, clipper inglese che navigò sulle rotte della Cina, alla grande avventura della torpediniera *Lince* nel corso del Secondo conflitto mondiale, dal motoscafo personale di Mussolini, *Mascottina* (imbarcazione che favorì, tra l'altro, alcuni incontri galanti del Duce lungo le sponde del Tevere), alle tante piccole unità armate senza nome, italiane o straniere, che operarono negli specchi d'acqua dalla Finlandia all'Etiopia fino al Mississippi. Storie di navi talvolta inedite e sempre straordinarie, che hanno solcato fiumi, laghi e mari, dalle Repubbliche marinare ai giorni nostri.



Enrico Cernuschi

«ULTRA». LA FINE DI UN MITO**La guerra dei codici tra gli inglesi e le Marine italiane. 1934-1945**

Pagine 228 - Codice 14388 - EAN 9788842552185

Sulla base dei documenti originali inglesi dell'epoca questo studio mette per la prima volta a confronto sia le decrittazioni navali britanniche sia quelle, insospettabili, messe a segno dalla Regia Marina e dalla Marina Repubblicana fra il 1934 e il 1945. Da questa lotta segreta, combattuta giorno per giorno sul mare e nel chiuso delle cosiddette «camere rosse», emerge, oltre a una massa di episodi e di successi fino ad oggi ignorati, un radicale cambiamento di prospettiva storica.



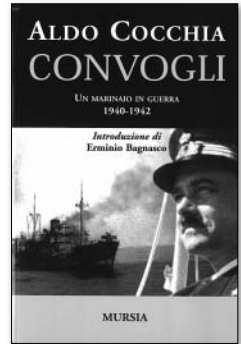
Aldo Cocchia

CONVOGLI*Un marinaio in guerra 1940-1942*

Introduzione di Erminio Bagnasco

Pagine 420 - Codice 13143 - EAN 9788842533092

Questo libro, ricavato da un dattiloscritto del febbraio 1944, affronta avvenimenti di un conflitto che era ancora in corso quando fu redatto. L'analisi dettagliata della complessa serie di operazioni navali effettuata nelle acque del Mediterraneo per assicurare, con alterna fortuna, la difesa dei convogli che trasportavano dai porti italiani rifornimenti di uomini ed equipaggiamenti indispensabili per sostenere il fronte in Africa settentrionale. L'autore, ufficiale della Marina Militare italiana, medaglia d'oro al VM, al comando del cacciatorpediniere *Nicoloso Da Recco* il 2 dicembre 1942 rimase gravemente ferito durante un violento combattimento notturno con forze navali britanniche presso il Banco di Sherki, nel Canale di Sicilia.



Luis de la Sierra

GLI ASSALTATORI DEL MARE*Barchini esplosivi, «maiali», sommergibili «tascabili»*

Pagine 320 - Codice 13482 - EAN 9788842530398

Durante il Secondo conflitto mondiale sei corazzate (tre britanniche, una tedesca, una americana e una francese), una portaerei e sei incrociatori, oltre a un numero elevato di cacciatorpediniere, dragamine, corvette, navi da sbarco e da carico vennero affondati o resi inutilizzabili da piccolissimi mezzi pilotati da equipaggi di grande coraggio. Barchini esplosivi, siluri umani e «maiali»: furono mezzi militari che per la prima volta vennero usati in modo sistematico nello scenario bellico. Questo volume ricostruisce la genesi e lo sviluppo di questi mezzi e racconta le azioni di cui furono protagonisti, ad Alessandria, a Gibilterra, a Suda, nell'Oceano Pacifico e in Atlantico.



Luis de la Sierra

LA GUERRA NAVALE NEL MEDITERRANEO*1940-1943*

Pagine 456 con inserto fotografico

Codice 13942 - EAN 9788842523772

Avvincente come un romanzo, ma precisa e dettagliata come un testo scientifico, questa storia ripercorre tutti gli avvenimenti che ebbero luogo sopra e sotto il Mediterraneo durante il Secondo conflitto mondiale. Le lunghe ricerche effettuate negli uffici storici degli Ammiragliati permettono a Luis de la Sierra di illuminare gli aspetti più oscuri di quei tre anni di guerra e di ricostruire con rigore e scrupolo gli episodi più eclatanti.



Luis de la Sierra

**LA GUERRA NAVALE NELL'ATLANTICO
1939-1945**Pagine 470 con inserto fotografico
Codice 13492 - EAN 9788842530985

Uno scenario bellico dove giocò un ruolo importante la grande campagna dei sommergibili tedeschi che ottennero affondamenti spettacolari e arrivarono a mettere a rischio il rifornimento della Gran Bretagna. Con il suo caratteristico stile, rigoroso nelle notizie e piacevole da leggere, l'Autore racconta operazioni di grande respiro e altre minori ma significative: l'inseguimento e l'affondamento della corazzata *Graf Spee*, il colpo di mano a Scapa Flow, la battaglia di Norvegia – con l'intervento speciale del controspionaggio – l'affondamento della squadra francese.

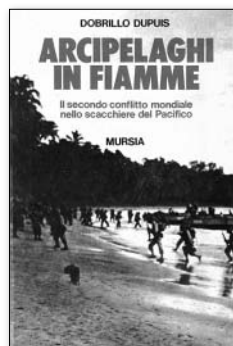


Dobrillo Dupuis

ARCIPELAGHI IN FIAMME*Il Secondo conflitto mondiale nello scacchiere del Pacifico*

Pagine 240 - Codice 13806 - EAN 9788842586753

Da quando, il 7 dicembre 1941, la squadra aeronavale giapponese attaccò senza preavviso la flotta americana a Pearl Harbor, ebbe inizio una delle più disperate e cruente fasi del Secondo conflitto mondiale. Due potenze, il Giappone e gli Stati Uniti, si trovarono in guerra e l'intero Oceano Pacifico andò in fiamme. Da un lato l'impero giapponese, dall'altro gli Stati Uniti, fu una lotta di titani dove al militarismo e fanatismo nipponico si contrappose, con tutto il suo peso, la gigantesca organizzazione industriale e militare nordamericana.



Dobrillo Dupuis

SKL CHIAMA*Le navi corsare del Terzo Reich*

Pagine 278 - Codice 17831 - EAN 9788842541462

Nel corso della Seconda guerra mondiale il SKL – *See Kriegsleitung*, l'organo direttivo tedesco della guerra sui mari – mise in campo navi corsare con il compito di interrompere e distruggere, con ogni mezzo, le comunicazioni marittime e le rotte commerciali britanniche. Com'era già avvenuto nel Primo conflitto mondiale, nel Reich vennero allestite le navi corsare. L'Autore ricostruisce, sulla base di un lungo e scrupoloso lavoro di documentazione, la storia di queste navi, delle loro imprese e dell'epica lotta che fu ingaggiata contro di esse dall'Ammiragliato britannico. In appendice le caratteristiche tecniche di ogni nave corsara e il tonnellaggio affondato da ognuna di esse.



Enrico Gurioli

LONGANESI CATTANI

Il miglior comandante fra i comandanti migliori

Pagine 256 - Codice 14050 - EAN 9788842541523

Luigi Angelo Longanesi Cattani, nato a Bagnacavallo in provincia di Ravenna nel 1908, ha poco più di trent'anni quando assume il comando del sommergibile *Brin*. È l'inizio di una carriera militare che lo porterà nel dopoguerra ai vertici della Marina Militare italiana dopo aver vissuto le pagine più tragiche del conflitto tra le fila dei «marinai degli abissi». Una biografia che ripercorre le gesta di un ammiraglio, definito «il miglior comandante fra i comandanti migliori», nel periodo più difficile della Marina Militare italiana.



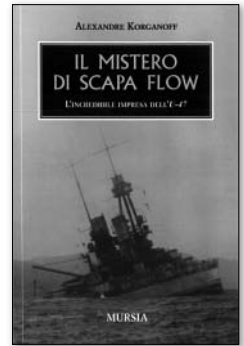
Alexandre Korganoff

IL MISTERO DI SCAPA FLOW

L'incredibile impresa dell'U47

Pagine 224 - Codice 14077 - EAN 9788842542476

Nella notte fra il 13 e il 14 ottobre 1939, agli inizi della Seconda guerra mondiale, la principale base navale della Royal Navy di Scapa Flow, nelle isole Orcadi, a nord-est della Scozia, fu violata dal sommergibile tedesco *U-47* al comando del tenente di vascello Prien. Superate tutte le difese senza essere scoperta, l'unità della Kriegsmarine silurò la corazzata *Royal Oak*. L'Autore, con un approfondito lavoro di ricerca negli archivi di Gran Bretagna e Germania e attraverso interviste con i sopravvissuti, ricostruisce uno dei più straordinari episodi della storia navale.



Paul Lund - Harry Ludlam

PQ 17 CONVOGLIO PER L'INFERNO

Il racconto dei superstiti

Pagine 300 - Codice 14123 - EAN 9788842543640

PQ 17 è la sigla di uno dei convogli di mercantili alleati che durante la Seconda guerra mondiale trasportarono rifornimenti americani e britannici per le forze armate sovietiche. Salpato dall'Islanda il 27 giugno 1942 con 33 navi da trasporto e scortato da decine di unità il 4-5 luglio nelle acque del Mare di Barents fu sottoposto a violenti attacchi da parte di aerei e sommergibili tedeschi. Quando raggiunse il porto di Arcangelo, nella Russia settentrionale, erano state affondate 24 navi. Una catastrofe abilmente sfruttata dalla propaganda tedesca, sulla quale le autorità inglesi mantennero però il massimo riserbo fin dopo la conclusione del conflitto. In queste pagine la ricostruzione attraverso documenti e testimonianze.



Mario Miccinesi

LA ROTTA INSANGUINATA*Tra mine e siluri nel canale di Sicilia. 1943*

Pagine 172 - Codice 13126 - EAN 9788842532347

Racconto umanissimo e drammatico del calvario delle navi italiane impiegate come unità di scorta ai convogli diretti in Africa settentrionale, attraverso la «rotta della morte» nel canale di Sicilia. L'autore, fino all'8 settembre 1943 imbarcato sulle siluranti, decorato al Valor Militare, in questo libro rompe la netta divisione tra realtà oggettiva e sentimento: i moti dell'anima sono trattenuti, congelati dalle circostanze; in tutta l'opera c'è un pudore di sentimenti, quasi un rifiuto a giudicare avvenimenti la cui portata travalica il singolo individuo per proporsi come condizione esistenziale assoluta.



Riccardo Nassigh

GUERRA NEGLI ABISSI*I sommergibili italiani nel Secondo conflitto mondiale*

Pagine 476 - Codice 14056 - EAN 9788842541806

Ottantotto sommergibili perduti prima dell'armistizio dell'8 settembre 1943 su 165 che la Regia Marina impiegò durante il conflitto, compresi i 43 di nuova costruzione e quelli di preda bellica. Nella grande maggioranza dei casi con i battelli affondarono tutti gli uomini dell'equipaggio. Dietro i numeri dei bollettini di guerra storie umane di grande valore, ma anche di disperazione che l'Autore ha raccontato con grande passione, portando a conoscenza del grande pubblico le vicende dimenticate dei marinai degli abissi.



Stanley Walter Croucher Pack

LA BATTAGLIA DI CRETA

Pagine 192 - Codice 14091 - EAN 9788842542926

Creta, maggio 1941: le forze britanniche, venute in aiuto dell'esercito ellenico e costrette dalle truppe dell'Asse a ritirarsi dalla Grecia continentale, furono trasferite in parte nell'isola di Creta, importante per la sua posizione strategica nel Mediterraneo orientale ma, dopo violenti combattimenti contro unità di paracadutisti e aerotrasportate della Wehrmacht, furono costrette a reimbarcarsi. L'Autore, che partecipò agli eventi a bordo della portaerei *Formidable*, descrive quello che accadde sul fronte navale.



Stanley Walter Croucher Pack
**AZIONE NOTTURNA AL LARGO
 DI CAPO MATAPAN**

Pagine 208 - Codice 13817 - EAN 9788842504856

Il 28 e il 29 marzo 1941 a cento miglia dalla costa greca si svolse una delle imprese più discusse della Seconda guerra mondiale: lo scontro tra la flotta italiana e quella britannica. Fu la prima azione rilevante compiuta dalla Royal Navy con una portaerei e anche la prima volta che navi munite di radar sorprendeavano un avversario ignaro. L'Autore, imbarcato sulla *Formidable*, fornisce una testimonianza di prima mano. Un testo fondamentale per capire uno dei fatti più drammatici della storia della nostra Marina.



Maria Pia Pezzali - Achille Rastelli
STORIA DELLA MOTONAVE VIMINALE
Varo, siluramento e scoperta. 1925-1943-2000

Pagine 174 - Codice 17854 - EAN 9788842530930

La notte del 25 luglio 1943, al largo della costa calabrese, la *Viminale* viene affondata da una silurante alleata. Sesant'anni dopo un'équipe di subacquei identifica ed esplora il relitto e ne ricostruisce la storia. La *Viminale* apre una finestra straordinaria su quelli che furono gli anni Venti, Trenta e sulla Seconda guerra mondiale, catalizzando intorno a sé le storie dell'epoca e il racconto di testimoni, passeggeri, marinai, soldati rintracciati e intervistati dopo approfondite ricerche in Italia e all'estero, Stati Uniti e Australia in particolare. Emigranti, assaltatori, assaliti e naufraghi si ritrovano insieme a raccontare le loro esperienze di vita e di guerra.

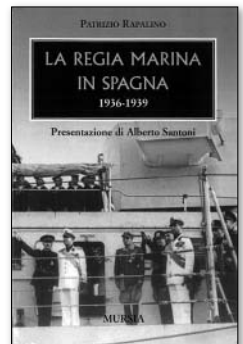


Patrizio Rapalino
LA REGIA MARINA IN SPAGNA
1936-1939

Presentazione di Alberto Santoni

Pagine 382 - Codice 13534 - EAN 9788842537434

Il documentato saggio di uno dei più autorevoli studiosi di storia navale sul ruolo della Regia Marina nella guerra civile spagnola. Il ritorno di Gibilterra in mani amiche, lo sfruttamento delle Baleari contro le linee di comunicazione francesi e la penetrazione dell'industria italiana in Spagna costituivano gli obiettivi politico-strategici da conseguire per Mussolini di cui la Regia Marina, pur non essendo una forza armata di fascisti, si fece strumento per la politica estera del Duce.



Patrizio Rapalino - Giuseppe Schivardi

TUTTI A BORDO!

I marinai d'Italia l'8 settembre 1943 tra etica e ragion di Stato

Prefazione di Gianni Riotta

Pagine 368 - Codice 14122 - EAN 9788842543602

Per comprendere il comportamento della flotta italiana l'8 settembre 1943 occorre chiedersi qual era la vera funzione delle forze navali da battaglia, e a cosa servivano le moderne corazzate. Sulla base di fonti e testimonianze in parte inedite, reperite in Italia e all'estero, viene messa in luce l'esistenza della dissonanza tra ragion di Stato ed etica militare, di una spaccatura tra i vertici e i comandanti a bordo, che porterà a una serie di drammi e tragedie individuali, soltanto sussurrati, tra cui il suicidio del comandante Carlo Fecia di Cossato.



Patrizio Rapalino - Giuseppe Schivardi

ODISSEA DI UN SOMMERGIBILISTA

Dal Mar Rosso al Mediterraneo. 1940-1943

Pagine 270 - Codice 13099 - EAN 9788842539155

Il guardiamarina Elio Sandroni è stato l'ufficiale di rotta del sommergibile *Macallé*. All'inizio delle ostilità ha partecipato alla prima e ultima missione dell'unità perduta in Mar Rosso il 15 giugno 1940. Dopo aver salvato l'equipaggio con una rocambolesca impresa, passò sul *Perla*, battello costiero che, alla vigilia della sconfitta italiana in Etiopia, dal 1° marzo al 20 maggio 1941 effettuò il periplo del continente africano raggiungendo Bordeaux. Sandroni ha raccontato quei drammatici ed emozionanti avvenimenti a Rapalino e Schivardi che li hanno inquadrati nel contesto geostrategico dell'Africa orientale italiana integrandoli con la consultazione di documenti d'archivio.



Achille Rastelli

CARLO FECIA DI COSSATO

L'uomo, il mito e il marinaio

Pagine 174 - Codice 14146 - EAN 9788842544364

Carlo Fecia di Cossato è stato uno dei più abili e coraggiosi sommergibilisti italiani della Seconda guerra mondiale. Subito dopo l'armistizio, nelle acque di Bastia con la torpediniera di scorta *Aliseo*, fu l'artefice della prima vittoriosa reazione contro i tedeschi. Nel giugno del 1944, a Taranto, fu protagonista di una decisa presa di posizione filomonarchica che coinvolse parte dei marinai della flotta. Due mesi dopo, a Napoli, pose fine alla sua vita. Questo libro indaga sugli ultimi giorni di Carlo Fecia di Cossato e approfondisce alcuni aspetti di un periodo ancora poco chiaro della storia italiana.



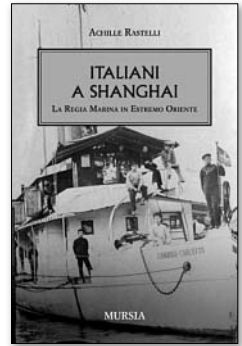
Achille Rastelli

ITALIANI A SHANGHAI

La Regia Marina in Estremo Oriente

Pagine 192 - Codice 14141 - EAN 9788842544142

Sin dalla fine del XIX secolo anche l'Italia decise di partecipare alla corsa per accaparrarsi zone d'influenza nel Mar della Cina, cercando di ottenere concessioni e trattati commerciali favorevoli. La Regia Marina ebbe un ruolo preponderante prima attraverso missioni navali nelle acque dell'Estremo Oriente, e successivamente nella rivolta dei Boxer del 1900. Dopo l'8 settembre 1943 alla flotta di stanza nel Mar Giallo arrivò l'ordine di autoaffondare le navi. Un libro che ricostruisce l'evanescente penetrazione italiana in Cina, ma anche il destino di centinaia di ragazzi italiani che furono lasciati soli, in balia di una storia più grande di loro.



Achille Rastelli

LA CORAZZATA

L'evoluzione della nave da battaglia in Italia

Pagine 270 - Codice 13167 - EAN 9788842533825

La corazzata, nel XIX e XX secolo, diventò un simbolo un «oggetto» industriale e militare che rappresentava l'Italia. In questo saggio una storia a tutto tondo, politica, industriale e militare di quella che a lungo ha rappresentato la massima espressione dell'orgoglio italiano: la costruzione di una flotta di navi corazzate.



Achille Rastelli

LA PORTAEREI ITALIANA

Cento anni di dibattiti e progetti

Pagine 236 - Codice 13625 - EAN 9788842528166

È rimasta un mito per quasi un secolo, si è trasformata in realtà solo a metà degli anni Ottanta con la costruzione del *Giuseppe Garibaldi*. Una storia, quella della portaerei italiana, che vede la Marina Militare sperimentare con entusiasmo palloni e aerei imbarcati, studiare con attenzione i prototipi e le esperienze di altri Paesi, per poi inciampare nella carenza di infrastrutture e nell'incompetenza delle autorità. L'Autore ripercorre in maniera organica questa storia di indecisione e frustrazione, tracciandola sempre in parallelo agli eventi stranieri.

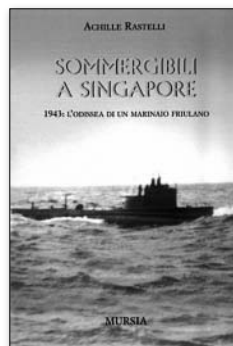


Achille Rastelli

SOMMERGIBILI A SINGAPORE*1943: l'odissea di un marinaio friulano*

Pagine 184 - Codice 13218 - EAN 9788842535782

Dalle lettere alla famiglia la ricostruzione della vicenda emblematica di Pietro Appi, friulano di Cordenons, imbarcato nel 1939 sul sommergibile *Bagnolini*. Dopo aver partecipato a missioni di guerra in Mediterraneo e in Atlantico, nel 1943 passò sul *Giuliani* che trasportava materiale strategico tedesco tra basi navali giapponesi in Estremo Oriente e porti europei. Dopo l'8 settembre il *Giuliani*, con gli uomini che avevano aderito alla Repubblica Sociale, fu acquisito dalla Kriegsmarine e ribattezzato UIT 23. Partito con il suo prezioso carico per l'Europa con un equipaggio italo-tedesco, fu affondato il 15 febbraio 1944 da un sommergibile inglese al largo della costa malese.



Luigi Romersa

ALL'ULTIMO QUARTO DI LUNA*Le imprese dei mezzi d'assalto*

Pagine 162 - Codice 13187 - EAN 9788842534396

Dal marzo del 1941 all'agosto del 1943 un pugno di uomini decisi a tutto cercò di cambiare le sorti della guerra con azioni d'assalto in mare diventate leggendarie. Le gesta dei «siluri umani» sono raccontate attraverso la cronaca, i documenti top secret, le confidenze dei protagonisti di missioni impossibili come il forzamento delle difese di porti nemici a Creta, Gibilterra, Malta, Alessandria, El Daba e Algeri. Durand de la Penne, Todaro, Tesei, Borghese, Toschi rivivono in queste pagine che hanno il ritmo del reportage giornalistico d'epoca e il rigore della ricostruzione storica.



Mario Rossetto

L'AFFONDAMENTO DELLA NAVE FANTASMA*Una storia vera di guerra*

Pagine 166 - Codice 17792 - EAN 9788842543633

Una pagina misteriosa della guerra sui mari. Il 1° agosto 1942, al largo di Trinidad, il sommergibile italiano *Enrico Tazzoli* affonda un piccolo piroscafo di circa 2.000 tonnellate di stazza; i naufraghi riferiscono che si tratta del *Castor*, battente bandiera olandese. Un episodio molto chiaro per chi, come l'autore, è stato testimone diretto della vicenda, ma che nei resoconti ufficiali e in tutti i libri pubblicati negli anni seguenti si fa sempre più misterioso. Al *Tazzoli* infatti si attribuisce l'affondamento della nave greca *Kastor* e non del *Castor* il quale, peraltro, risulta essere andato perduto solo nel 1975. Ma allora che nave ha affondato il *Tazzoli*? E chi erano i superstiti?



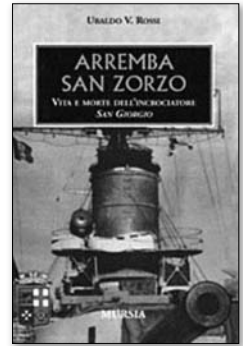
Ubaldo V. Rossi

ARREMBÀ SAN ZORZO

Vita e morte dell'incrociatore San Giorgio

Pagine 182 - Codice 13193 - EAN 9788842534747

Il *San Giorgio*, varato nel 1910 come incrociatore corazzato, poi utilizzato come nave scuola e nel maggio del 1940, poco prima dello scoppio della Seconda guerra mondiale, trasformato in batteria galleggiante e inviato nelle acque libiche per la difesa di Tobruk è l'unità su cui si imbarca il giovane Rossi. In queste pagine riemerge la storia di questa unità della Marina Militare, con i volti e i gesti del suo equipaggio, fino al tragico finale. Per non cadere nelle mani degli inglesi, il *San Giorgio* si autoaffonda nella baia di Tobruk il 22 gennaio 1941.



Alberto Santoni

GUERRA SEGRETA SUGLI OCEANI

L'ULTRA britannico e i corsari tedeschi

Pagine 230 - Codice 17719 - EAN 9788842586876

Il primo libro che ha documentato il ruolo di Ultra e delle decrittazioni britanniche nelle operazioni di contrasto alla flotta di superficie del Terzo Reich che durante il Secondo conflitto mondiale ha svolto una guerra quasi esclusivamente corsara che non riuscì a garantire il decisivo dominio del mare. Il volume è corredato da un'importante appendice documentale e dall'analisi delle crociere corsare della Kriegsmarine.



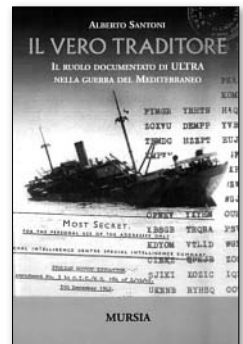
Alberto Santoni

IL VERO TRADITORE

Il ruolo documentato di ULTRA nella guerra del Mediterraneo

Pagine 380 - Codice 17760 - EAN 9788842533290

Nell'immaginario collettivo ULTRA è stata la macchina che ha decodificato le trasmissioni di ENIGMA, il codice segreto tedesco, ma da queste pagine emerge un'altra verità: i più colpiti dall'attività dell'intelligence britannico furono proprio i comandi italiani, quelli della Marina in particolare. La documentazione emersa dagli archivi britannici getta nuova luce su una serie di tragici avvenimenti che videro impegnata la nostra Marina, da Capo Matapan alle battaglie dei convogli: nessun tradimento, bensì una superiorità tecnico-scientifica da parte nemica che fu sottovalutata dal comando italiano.



B.B. Schofield

LA FINE DELLA BISMARCK

Pagine 112 - Codice 13173 - EAN 9788842533979

Il 27 maggio 1941, al termine di un lungo inseguimento nelle acque dell'Atlantico settentrionale, una squadra navale britannica riuscì ad affondare al largo delle coste francesi la corazzata *Bismarck*, orgoglio della Marina tedesca. Schofield ci presenta questo celebre episodio di guerra navale e i motivi che spinsero il comando supremo germanico a impegnare la sua più moderna e potente unità in una missione molto rischiosa, l'attacco ai convogli alleati, senza però fornire l'indispensabile protezione aerea.



B.B. Schofield

LA NOTTE DI TARANTO*11 novembre 1940*

Pagine 112 - Codice 13171 - EAN 9788842533924

L'attacco che la flotta italiana subì nella base navale di Taranto nella tarda serata dell'11 novembre 1940 fu un evento destinato ad avere conseguenze di grande portata nel corso della Seconda guerra mondiale. Dimostrò infatti, per la prima volta, che i velivoli imbarcati sulle portaerei non solo erano preziosi come «occhio» della Marina, ma anche in grado di infliggere gravi danni a una flotta ormeggiata in un porto. È la storia drammatica del successo individuale di un pugno di ufficiali e sottufficiali determinante per la riuscita dell'impresa che fu effettuata a bordo di antiquati biplani aerosiluranti Fairey Swordfish.



Paolo Senise

LO SBARCO AD ANZIO E NETTUNO*22 gennaio 1944*

Pagine 124 - Codice 13623 - EAN 9788842527930

È l'alba del 22 gennaio 1944: gli attoniti abitanti di Nettuno vedono il loro Tirreno brulicare di navi, mentre le prime colonne americane si addentrano nell'entroterra ormai deserto. Il generale Kesselring martella l'intera zona dello sbarco con i cannoni per decimare le fila americane. Finché arriva il contrattacco: le bombe dei «Liberators» seminano morte e trasformano il «fosso della Moletta» in una terra di nessuno. Paolo Senise aveva vent'anni, quel 22 gennaio. È stato testimone della storia e la rievoca qui senza retorica, con lo stupore e il coinvolgimento di un giovane.

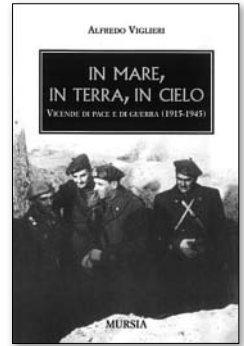


Alfredo Viglieri

IN MARE, IN TERRA, IN CIELO*Vicende di pace e di guerra (1915-1945)*

Pagine 390 - Codice 14113 - EAN 9788842543275

9 maggio 1943: i superstiti del reggimento «San Marco», schierati nel settore di Biserta, in Tunisia, seguono sulla via della prigionia i soldati dell'Asse che hanno combattuto a difesa dell'ultimo baluardo in Africa settentrionale. È a questo punto che il comandante Alfredo Viglieri rivolge un accorato addio ai suoi uomini. Da qui ha inizio il resoconto di un uomo di mare, trasvolatore polare e combattente a terra. Dalla vita dei cadetti dell'Accademia al tempo del Primo conflitto mondiale al racconto dei giorni di incertezza e di stenti degli scampati alla tragedia del dirigibile *Italia* nel 1928, all'attacco degli aerosiluranti inglesi a Taranto nel novembre del 1940.

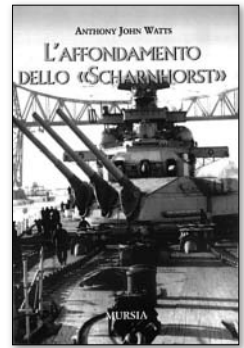


Antony John Watts

L'AFFONDAMENTO DELLO «SCHARNHORST»

Pagine 152 - Codice 14110 - EAN 9788842543237

Il 26 dicembre 1943, al termine dello scontro navale di Capo Nord, nell'Oceano Artico, l'incrociatore germanico *Scharnhorst* viene affondato dagli inglesi. Dei circa 1.800 uomini d'equipaggio, si salvano in 36. Il libro offre un resoconto puntuale e dettagliato delle varie fasi che caratterizzarono la scoperta e la caccia alla potente unità della Kriegsmarine da parte della Royal Navy, facendone rivivere i momenti più drammatici. Le Appendici comprendono un'ampia descrizione tecnica delle navi che parteciparono alle operazioni, dati statistici sui convogli, gli apparati radar e le condizioni meteorologiche.



Massimo Zamorani

L'AGGUATO DI MATAPAN*28-29 marzo 1941*

Pagine 320 - Codice 13161 - EAN 9788842533641

Lo scontro notturno avvenuto nella tarda serata del 28 marzo 1941 nelle acque di Capo Matapan, nel Mediterraneo orientale, tra le forze navali italiane e inglesi non fu una battaglia, ma un vero e proprio agguato e per giustificare questo sanguinoso episodio si diffuse l'idea che alla sua radice ci fosse qualcosa di inspiegabile. Con questo libro-inchiesta non si svela un mistero, ma si chiarisce che all'origine della più dolorosa sconfitta navale della storia d'Italia c'è l'intervento di una ragazza di diciannove anni, Mavis Lever. Fu lei a decrittare un messaggio segreto, primo anello della catena che trascinò la squadra navale italiana verso la trappola mortale.



Massimo Zamorani
LUIGI FERRARO
Un eroe del mare

Pagine 272 con inserto fotografico
Codice 13107 - EAN 9788842531593

Nell'estate del 1943 un uomo solo affondò tre navi nemiche: il suo nome era Luigi Ferraro, uno dei pionieri dell'attività subacquea italiana. Ufficiale della Marina Militare, Ferraro è stato uno dei primi italiani a specializzarsi nelle tecniche di immersione subacquea. Allo scoppio della Seconda guerra mondiale si distingue in alcune imprese nel nucleo speciale dei nuotatori d'assalto della Xª Flottiglia Mas. Il suo mito viene consacrato nell'estate del 1943. Con la sua esperienza e con le sue intuizioni, nel dopoguerra ha contribuito notevolmente all'evoluzione dell'attività subacquea.



STORIE GENERALI E PARTICOLARI: DALL'ANTICHITÀ AI NOSTRI GIORNI

Massimo Annati

ALL'ARREMBAGGIO

Venticinque secoli di combattimenti a bordo

Pagine 648 con inserto fotografico a colori

Codice 17797 - EAN 9788842548287

Per molti secoli l'abbordaggio ha rappresentato il mezzo più comune, se non spesso l'unico, per affrontare le battaglie navali. Scontri combattuti sui ponti delle navi affiancate o incastrate le une alle altre, da schiere di soldati, marinai e pirati che si gettavano all'arrembaggio con un coraggio e una violenza oggi difficili da immaginare. Anche se attualmente la tattica navale è dominata dai missili, la necessità di effettuare operazioni di peace-keeping e le esigenze legate alla lotta contro il terrorismo e la moderna pirateria hanno fatto riscoprire l'abbordaggio, sia pure con l'aiuto di nuove tecnologie.



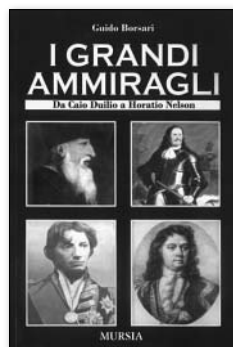
Guido Borsari

I GRANDI AMMIRAGLI

Da Caio Duilio a Horatio Nelson

Pagine 260 - Codice 17997 - EAN 9788842541813

Una carrellata di ritratti degli ammiragli che hanno fatto la storia delle Marine Militari dal periodo remico al periodo velico. Caio Duilio, Dandolo, Ruggiero di Lauria, Vettor Pisani, Carlo Zeno, Khair ad-din, Doria, Morosini, Tourville, Ruyter, Bart, Suffren, Rodney, Caracciolo, Nelson: le loro vite e le loro imprese si succedono sull'affascinante scenario degli oceani e dei mari di tutte le epoche. Uomini accomunati dalla dedizione al proprio Paese, dall'amore profondo per il mare e dal religioso rispetto nei confronti delle sue leggi.



Davide Gnola

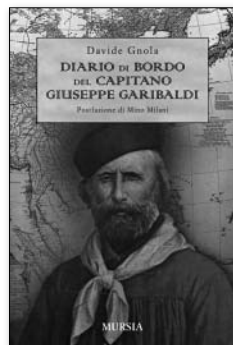
DIARIO DI BORDO DEL CAPITANO

GIUSEPPE GARIBALDI

Postfazione di Mino Milani

Pagine 226 - Codice 17468 - EAN 9788842543732

Le doti strategiche e militari di Garibaldi si fondavano sulle sue radici marinare, sull'abitudine all'osservazione, alla cura del dettaglio, alla capacità di gestire equipaggi compositi e difficili. Tra il 1850 e il 1854 l'Eroe dei Due Mondi naviga al comando di un veliero tra l'America Latina e l'Estremo Oriente. Di questi viaggi resta un diario di bordo scritto di sua mano. Il manoscritto, rimasto quasi sconosciuto agli studiosi, si rivela un documento di grande interesse per ricostruire un periodo in cui Garibaldi cercò di riprendere la mano al mestiere del mare.



Mino Milani

VITA E MORTE DI NINO BIXIO

Pagine 200 - Codice 14316 - EAN 9788842549369

L'uomo, il navigatore, il militare, il politico: Mino Milani racconta Nino Bixio in tutte le sue sfaccettature cominciando, a ritroso, dalla sua ultima avventura, quando, ormai cinquantenne, decide di lasciare moglie e figli, una carriera sicura, un seggio in Parlamento e di riprendere la via del mare per cercare fama e fortuna sulle rotte della sua giovinezza. Un ritratto che descrive il coraggio e l'attaccamento alla patria di uno dei personaggi più affascinanti del nostro Risorgimento, senza trascurarne, peraltro, né ombre né debolezze.



Jacques Mordal

VENTICINQUE SECOLI DI GUERRA SUL MARE*Da Salamina a Midway*

Pagine 446 - Codice 17790 - EAN 9788842541349

Da Salamina a Lepanto, a Trafalgar fino a Midway: duemila-cinquecento anni di battaglie navali in un racconto avvincente e rigoroso. Le battaglie più famose e quelle meno note raccontate non solo attraverso gli elementi tecnologici di navi e armamenti, ma soprattutto attraverso il lato umano e le qualità morali dei marinai.



Ferdinando Sanfelice di Monteforte

GUERRA E MARE*Conflitti, politica e diritto marittimo*

Pagine 232 - Codice 14394 - EAN 9788842552628

Da secoli dietro la linea blu dell'orizzonte si combattono guerre per la conquista delle vie marittime, per lo sfruttamento delle risorse marine, per i traffici di merci e di uomini. Dal concetto di guerra sui mari alla definizione degli spazi sovrani, dalle guerre commerciali alla pirateria, alla tratta degli schiavi e per finire alle minacce asimmetriche rappresentate dal terrorismo navale, questo saggio affronta la storia del diritto marittimo internazionale raccontando la genesi delle norme e mettendo in luce tutte le zone d'ombra e le lacune che l'attuale situazione geopolitica internazionale sta evidenziando.



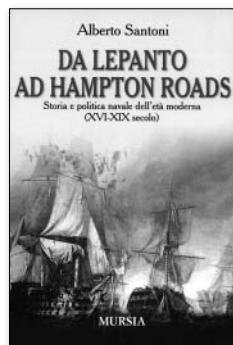
Alberto Santoni

DA LEPANTO AD HAMPTON ROADS

Storia e politica navale dell'età moderna (XVI-XIX secolo)

Pagine 346 - Codice 17769 - EAN 9788842536482

Tre secoli di battaglie navali che hanno cambiato la storia. Lepanto 7 ottobre 1571: nel golfo di Patrasso le forze navali dell'Impero Ottomano combattono contro la flotta della Lega Santa, voluta da papa Pio V per difendere la cristianità dalla minaccia islamica. Hampton Roads 8-9 marzo 1862: sulla costa atlantica degli Stati Uniti per la prima volta al mondo si affrontano due navi corazzate, la confederata *Virginia* (ex *Merrimack*) e l'unionista *Monitor*. In mezzo a queste due battaglie, la rievocazione di più di tre secoli di combattimenti navali: dal Mediterraneo ai tre Oceani e dal Mar Nero al Mar Baltico e al Mare del Nord.





Il catalogo è aggiornato a dicembre 2015.

MURSIA

via Alessandro Tadino, 29 • 20124 Milano

venditeonline@mursia.com

tel. 02 27727321 - fax 02 27727360

www.mursia.com

Seguici anche su



Ugo Mursia Editore